KIPOR.ORG
Generatoren vom Profi www.kipor.org

Betriebsanleitung

Modell — FME XG-SF 3300E

BENZIN INVERTER GENERATOR

Wichtig: Diese Anleitung enthält wichtige Sicherheitshinweise, welche strikt befolgt werden sollten. Bevor Sie den Generator in Betrieb nehmen, sollten Sie diese Anleitung aufmerksam gelesen und verstanden haben.

Kipor.org Gmbh, Versmold, (DE)

EINFÜHRUNG

Wir beglückwünschen Sie zu dem Erwerb Ihres Benzin Inverter Generators und wünschen Ihnen viel Freude.

Bitte befolgen Sie vor der Ingebrauchnahme des Aggregates die Anweisungen dieser Anleitung.

DEFINITION DER SICHERHEITSHINWEISE

GEFAHR

„GEFAHR“ weist auf eine gefährliche Situation hin, welche bei Unachtsamkeit zum Tod führen kann.

WARNUNG

Weist auf eine Gefahr hin, welche zu leichten und/oder mittelschweren Verletzungen führen kann.

VORSICHT

In dieser Situation ist Vorsicht geboten, es könnten Schäden am Generator auftreten

HINWEIS

Hinweise jeglicher Art sind steht’s zu beachten, um die Lebensdauer des Generators aufrecht zu erhalten. Oft geben Hinweise auch Informationen zur korrekten Handhabung des Generators.

Besitzer
Kaufdatum
Lieferdatum
Rechnungsnummer

SICHERHEITSHINWEISE

GEFAHR	Rotierende Teile können sich beispielsweise in Haaren verfangen. Bei Berührung mit rotierenden Teilen können Schnittverletzungen oder auch traumatische Amputationen die Folge sein.
	Halten Sie jegliche Körperteile von rotierenden Teilen fern und binden Sie Ihre Haare zusammen. Auch lose sitzende Kleidung kann sich in den Teilen verfangen.

GEFAHR	Die Abgase des Stromerzeugers enthalten Kohlenmonoxid. Ein giftiges, farbloses und geruchloses Gas. Bei einer Vergiftung treten zunächst Symptome wie Übelkeit, Schwindel und/oder Ohnmacht auf. Eine Vergiftung mit diesem Giftgas kann schnell zum Tod führen.
	Betreiben Sie den Generator also nicht in Innenräumen.

WARNUNG	Der Betrieb des Notstromaggregates kann Funken erzeugen, welche in einer trockenen Umgebung zum Brand führen können.
	Eventuell ist ein Funken-Schutz notwendig. Wenden Sie sich in diesem Falle an die örtliche Brandschutzbehörde.

GEFAHR	Der Generator erzeugt eine starke Spannung, daher ist auch hier Vorsicht geboten.
	- Vermeiden Sie den Kontakt zu offen liegenden Drähten - Achten Sie stets darauf, dass die Anschlusskabel der jeweiligen Verbraucher intakt sind - Halten Sie Kinder vom Generator fern - Lassen Sie den Generator nicht von Personen betreiben, welche diese Anleitung nicht gelesen haben - Der Anschluss des Generators an das Haus muss mit einem Transferschalter (Leistungsumschalter) von einem/-r qualifizierten Elektriker/-in vorgenommen werde

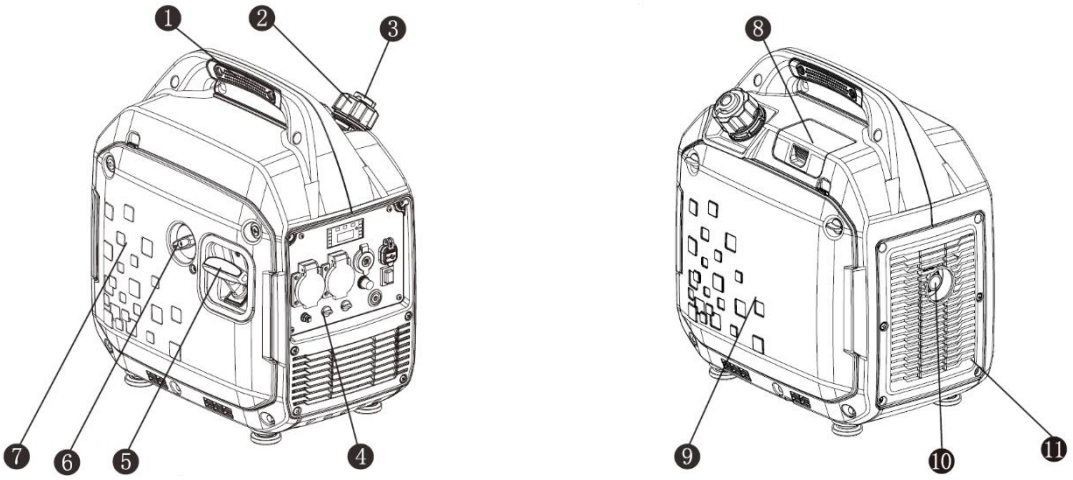
VORSICHT	Eine Überlastung der Betriebskapazität kann zu Schäden am Generator und den angeschlossenen Verbrauchern führen
	- Überlasten Sie den Generator nicht - Nehmen Sie keine Modifikationen am Generator vor - Schließen Sie die Verbraucher immer in der „OFF“ Position an und schalten diese erst danach an - Schalten Sie die Verbraucher ab, bevor Sie diese vom Generator trennen

VORSICHT	Durch eine nicht sachgemäße Handhabung des Aggregates kann dieser einen Schaden nehmen oder die Lebensdauer kann verkürzt werden.
	- Nutzen Sie den Generator ausschließlich für den vorgesehenen Zweck - Verdecken Sie NICHT die Kühlerschlitze - Stellen Sie den Generator auf eine ebene Fläche

WARNUNG	Während des Betriebs erreicht der Motor eine enorme Hitze. Bei Berührungen kann es zu starken Verbrennungen kommen. Brennbare Materialien können bei Kontakt Feuer fangen.
	- Berühren Sie keine heißen Teile oder Oberflächen - Vermeiden Sie den Kontakt mit Abgasen - Lassen Sie den Generator nach jeder Inbetriebnahme abkühlen bevor Sie diesen berühren - Achten Sie auf ausreichend Abstand zu jeder Seite des Generators (70-100cm)

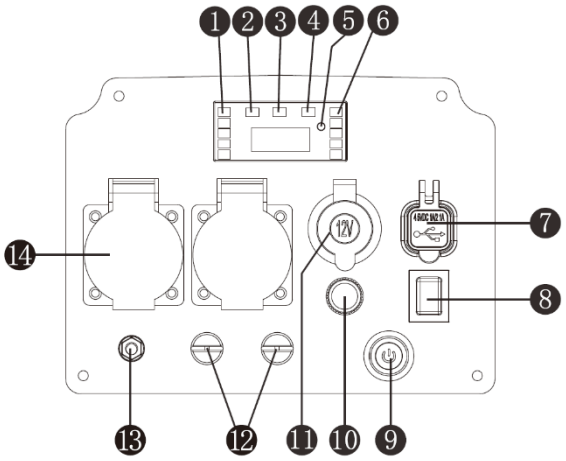
GEFAHR	Durch eine nicht sachgemäße Handhabung des Aggregates kann dieser einen Schaden nehmen oder die Lebensdauer kann verkürzt werden.
	- Nutzen Sie den Generator ausschließlich für den vorgesehenen Zweck - Verdecken Sie NICHT die Kühlerschlitze - Stellen Sie den Generator auf eine flache Ebene

RUFEN SIE IN NOTFÄLLEN SOFORT DEN RETTUNGSDIENST
VERWENDEN SIE DEN GENERATOR NIEMALS FÜR LEBENSERHALTENDE GERÄTE ODER MEDIZINISCHE PRODUKTE



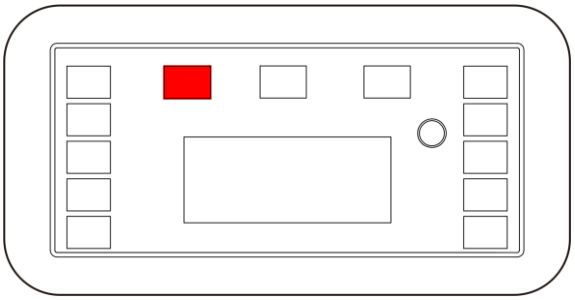
HINWEIS	- Abb. ähnlich

1	Tragegriff	7	Wartungsklappe
2	Tankdeckel	8	Wartungsklappe (Zündkerze)
3	Tankbelüftung	9	Wartungsklappe
4	Bedienfeld	10	Auspuff
5	Seilzugstarter	11	Lüftungsgitter
6	Schalter (Choke – Betrieb – Aus – Stop)		



1	Lastanzeigenleuchte	8	Eco Schalter
2	Überlastanzeige	9	Startknopf
3	Betriebsleuchte	10	DC Circuit Breaker
4	Ölwarnlampe	11	12 DC
5	Reset Knopf	12	Parallel-Anschluss
6	Tankleuchte	13	Erdungsanschluss
7	USB	14	Steckdose 230V / 16A

ÜBERLASTANZEIGE

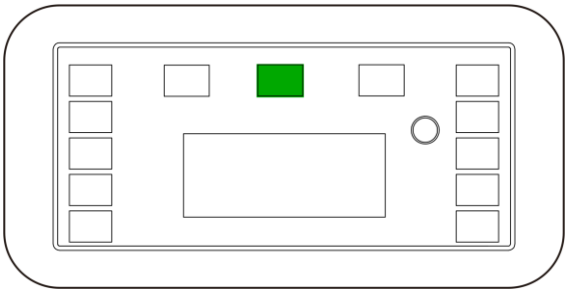


Wenn die Überlastanzeige rot aufleuchtet wurde der Generator überlastet und die AC Sicherung ist funktionstüchtig.
Die Stromabgabe wird gestoppt, um den Generator, als auch den Verbraucher zu schützen.

Folgen Sie den Anweisungen:

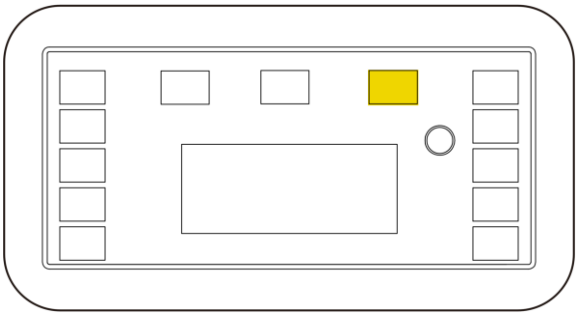
1. Trennen Sie den angeschlossenen Verbraucher und minimieren Sie die angeschlossene Last
2. Überprüfen Sie die Lufteinlässe auf Verunreinigungen
3. Drücken Sie den „Reset“ Knopf (siehe unten)

BETRIEBSANZEIGE



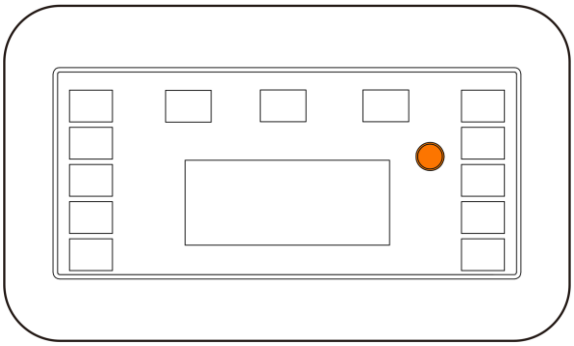
Die Betriebsleuchte leuchtet grün auf, wenn der Generator betrieben wird und er ordnungsgemäß Strom liefert.

ÖLMANGELANZEIGE



Wenn das Motorenöl unter die Mindesfüllmenge fällt, wird der Generator aus Sicherheitsgründen stoppen und die Ölmangel Anzeige wird gelb leuchten.
Der Generator lässt sich erst dann wieder starten, wenn ausreichend Öl nachgefüllt worden ist.

RESET-KNOPF



Betätigen Sie den Reset Knopf nachdem der Generator überlastet worden ist und Sie die Last minimiert haben.

DER ECO MODUS

Der Eco-Modus (Bedienfeld Nr. 2) sorgt dafür, dass sich die vom Generator produzierte Leistung nach dem jeweils angeschlossenen Verbraucher richtet. Somit dreht der Motor langsamer und der Geräuschpegel nimmt stark ab.

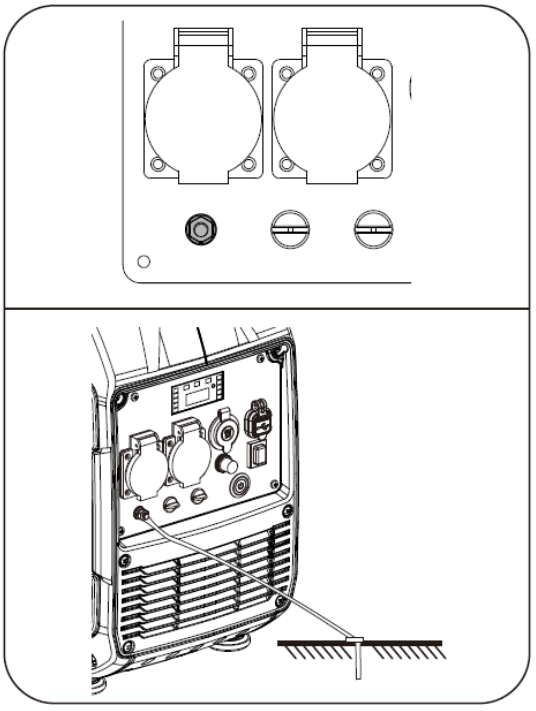
HINWEIS	- Benötigt der Generator beispielsweise 2kW wird vom Generator auch nur diese Leistung produziert

Ist der Eco-Modus ausgeschaltet, so läuft dieser auf der durchschnittlichen Geschwindigkeit. Der Eco-Modus sollte beim Anschließen von Verbrauchern mit höheren Anlaufströmen ausgeschaltet sein.

DER ERDUNGSKONTAKT

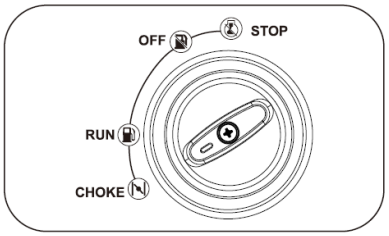
Stellen Sie sicher, dass Ihr Generator ordnungsgemäß geerdet ist. Der Erdungskontakt am Generatorbefindet sich am Bedienfeld.

Befestigen Sie einen Kupferdraht (mindestens 12AWG) mit entsprechender Öse am Erdungskontaktdes Generators.
Am anderen Ende wird eine massive Kupferstange befestigt und in die Erde getrieben.



DER CHOKE HEBEL

Position	Beschreibung/Funktion
STOP	Bringen Sie den Schalter in diese Position, um den Generator zu stoppen. Hinweis: Stoppen Sie den Generator erst, wenn Sie alle Verbraucher abgeschaltet und vom Generator getrennt haben.
OFF	Befindet sich der Schalter in dieser Position, so ist der Kraftstoffhahn geschlossen und der Generator wird sich aufgrund von Kraftstoffmangel abschalten. Hinweis: Wenn Sie den Generator über einen längeren Zeitraum nicht in Betrieb nehmen werden, schalten Sie den Generator über diese Position aus. Somit laufen die Leitungen leer und ein „Versotten“ des Kraftstoffs wird verhindert.
RUN	Bringen Sie den Schalter in die Position „RUN“, wenn Sie den Generator starten möchten.
CHOKE	Sollten Sie den Generator in einer sehr kalten Umgebung oder nach einer längeren Standzeit starten wollen, so bringen Sie den Schalter in die Position „CHOKE“.



CIRCUIT BREAKER (STROMKREISUNTERBRECHER)

Der Circuit Breaker unterbricht den Stromkreis, wenn der Generator überlastet wird oder dieser überhitzt.

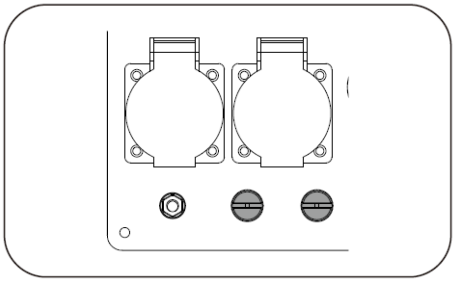
Um nach so einem Vorfall den Generator wieder starten zu können und wie gewöhnlich in Betrieb zu nehmen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Trennen Sie jegliche Last vom Generator
2. Betätigen Sie den Circuit Breaker (Stromkreisunterbrecher)

Der Generator kann nun wieder wie gewohnt in Betrieb genommen werden.

VORSICHT	- Wenn Sie nach einer solchen Situation den Generator wieder in Betrieb nehmen möchten, klären Sie, warum der der Stromkreis durch den Circuit Breaker unterbrochen worden ist - Sollte dies aufgrund einer zu hohen Lastabnahme erfolgt sein, so schließen Sie den Verbraucher **nicht** erneut an

ANSCHLUSS FÜR PARALLELSCHALTUNG

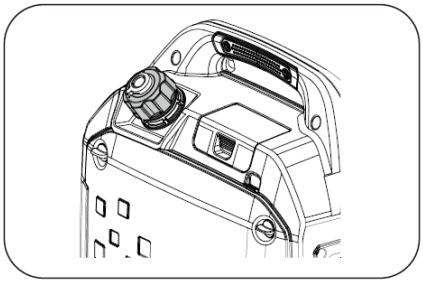


Mit dem Anschluss für die Parallelschaltung lassen sich 2 dieser Generatoren miteinander verbinden und so eine höhere Leistung erreichen.

Die Leistungssteigerung lässt sich folgendermaßen ermitteln:

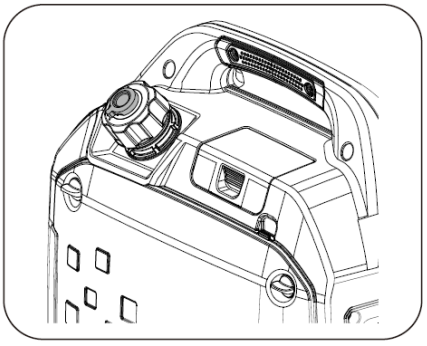
2 x Maximalleistung des Generators (2,9kW)
= 5,8kW
Ca. 90% von 5,8kW = 5,22kW
Die bedeutet, dass Sie über 2 Geräte bis zu 5,22kW abnehmen können.
(Anschluss-Kit muss zusätzlich erworben werden)

TANKDECKEL



Um den Tankdeckel zu öffnen, drehen Sie diesen entgegen dem Uhrzeigersinn.
Um den Tankdeckel zu schließen, drehen Sie diesen mit dem Uhrzeigersinn.

LUFTVENTIL AM TANKDECKEL



Der Tankdeckel ist mit einem Luftventil ausgestattet, dieses muss sich während des Betriebs in der Position „ON“ befinden.

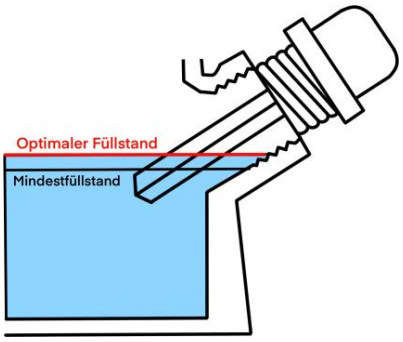
Wollen Sie den Generator für eine längere Zeit verstauen oder diesen transportieren, so müssen Sie das Luftventil schließen.

TRANSPORTGRIFF

HINWEIS	- Transportieren Sie den Generator niemals während des Betriebs

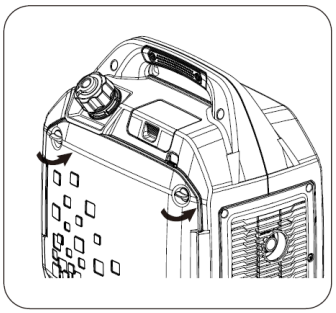
VORBEREITUNG

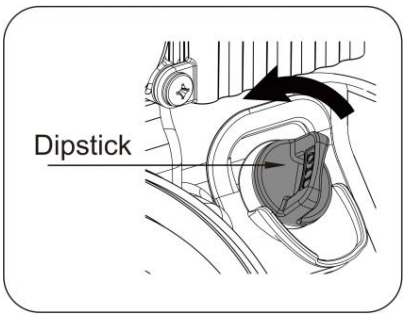
Motoröl auffüllen

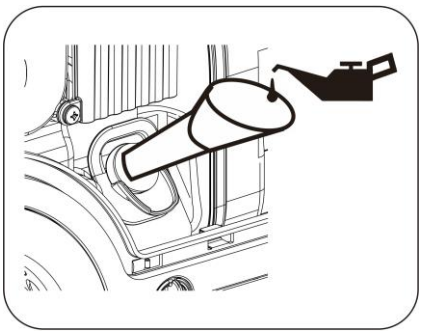


1. Öffnen Sie die Wartungs-Klappe
2. Lösen Sie den Öl-Einfüllstutzen (orange)
3. Mit dem im Zubehör enthaltenen Trichter 0,6 Liter auffüllen
4. Den Öl-Einfüllstutzen wieder einsetzen und die Klappe schließen

HINWEIS	- Der Generator wird unbefüllt verschickt und muss vor der ersten Inbetriebnahme befüllt werden





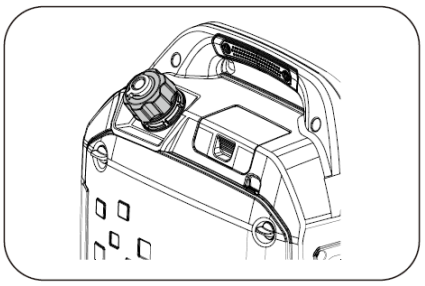


Empfohlenes Motor-Öl								
			10W-30					
	5W30					10W40		
			5W-30 Syntetisch					
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28,9	-17,8	-6,7	4,4	15,6	26,7	37,8	48,9
Temperatur-Spanne								

HINWEIS	- Der Generator verfügt über einen Ölmangel-Schalter und schaltet sich bei zu niedrigem Ölstand ab

Kraftstoff auffüllen

1. Öffnen Sie den Tankdeckel auf der Oberseite des Generators
2. Geben Sie vorsichtig den Kraftstoff (Benzin) in den Tank
3. Schrauben Sie den Tankdeckel wieder zu



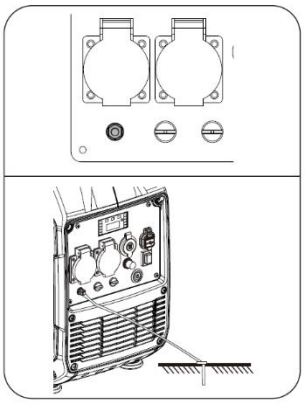
HINWEIS	- Verwenden Sie Benzin mit wenig Bio-Anteil, wir empfehlen E5 (Super; Benzin Bleifrei) und Alkylatbenzin, E10 ist auch möglich, kann aber schneller zu Ablagerungen im Vergaser und den Leitungen führen - Verwenden Sie sauberen Kraftstoff - Überfüllen Sie den Tank nicht

VORSICHT	- Befüllen Sie den Generator nicht, wenn dieser in Betrieb ist - Befüllen Sie den Generator nicht in Innenräumen - Rauchen Sie nicht während Sie den Generator befüllen

Die Erdung

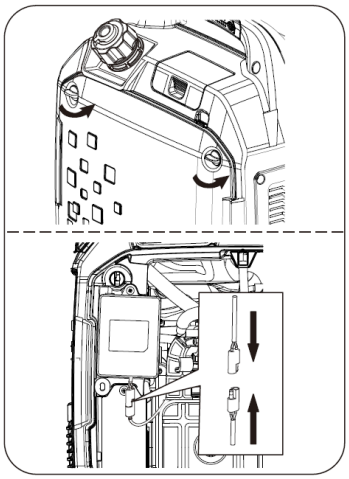
Stellen Sie sicher, dass Ihr Generator ordnungsgemäß geerdet ist.
Der Erdungskontakt des Generator befindet sich am Bedienfeld.

Befestigen Sie einen Kupferdraht (mindestens 12AWG) (4mm²) mit entsprechender Öse am Erdungskontakt des Generators.
Das Ende wird eine massive Kupferstange befestigt und in die Erde getrieben.



Die Batterie

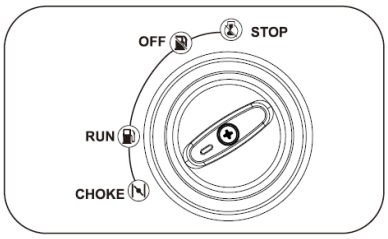
1. Öffnen Sie die Batterie-Wartungsklappe und verbinden Sie die offenliegenden Anschlüsse miteinander.
2. Schließen Sie die Wartungsklappe wieder.



STARTEN UND STOPPEN DES GENERATORS

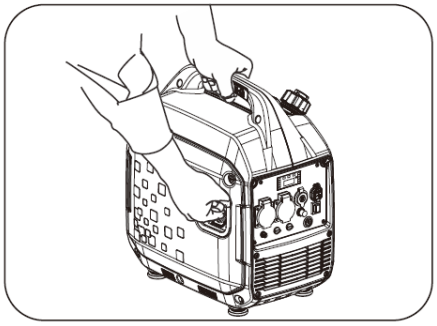
VORSICHT	- Stellen Sie sicher, dass Sie alle „Vorbereitungen“ getroffen haben, um den Generator sicher in Betrieb zu nehmen - Achten Sie darauf, dass der Generator auf einer ebenen Fläche steht

Manueller Start (Seilzugstarter)



1. Bringen Sie den Multifunktionsregler in die entsprechende Position für Kalt- oder Warmstart

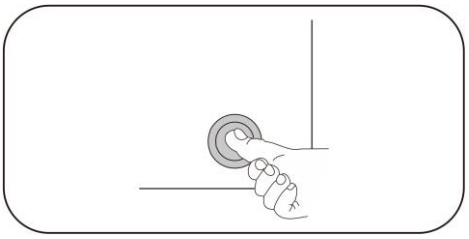
HINWEIS	- Kaltstart = Position „Choke“ -> nach längerer Standzeit -> bei kälteren Temperaturen - Warmstart = Position „RUN“



2. Ziehen Sie den Seilzug langsam und vorsichtig bis Sie einen Widerstand spüren
3. Nun ziehen Sie stärker am Seilzug und halten dabei den Generator fest, damit dieser nicht fällt um Personen- und/ oder Sachschäden zu vermeiden

HINWEIS	- Wenn der Generator in der Position „Choke“ gestartet wurde, stellen Sie diesen nach erfolgreichem Starten in die Position „RUN“

<u>E-Start (Knopfdruck)</u>



1. Bringen Sie den Multifunktionsregler in die Position „RUN“
2. Betätigen Sie den Startknopf am Bedienfeld des Generators, halten Sie diesen gedrückt bis der Generator startet

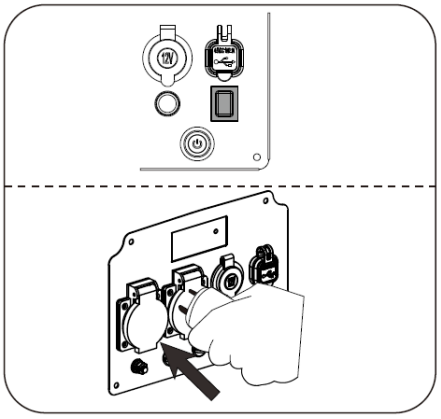
VORSICHT	- Ist das Starten auch nach mehreren Versuchen erfolglos, stellen Sie den Startversuch ein und ermitteln Sie das Problem - Lösen Sie erst das Problem bevor Sie den Generator erneut versuchen zu starten

VERBRAUCHER UND IHR ANLAUFSTROM

VORSICHT	Verschiedene Verbraucher 1. Bei ohmschen Verbrauchern kann die Wattzahl entsprechend der Nennleistung des Generator angeschlossen werden. 2. Kapazitive Verbraucher haben einen hohen Einschaltstrom, der dazu führt, dass max. 50% der Nennleistung am Generator angeschlossen werden dürfen. Kapazitive Verbraucher sind zum Beispiel Fotoblitzlampen, Schaltnetzteile, elektronische Ladegeräte etc. 3. Induktive Verbraucher sind Motoren, wie sie zum Beispiel verbaut sind in: Pumpen Kompressoren, Rasenmähern, Kühlschränken, etc. Die Verbraucher haben einen Einschaltstrom der 4 - 10-Mal so hoch wie die Nennleistung ist. Beispiel: Ein Motor (induktiver Verbraucher) hat eine Nennleistung von 1.000 Watt und somit einen Einschaltstrom von min. 4.000 Watt. Verbraucher mit Einschaltströmen, welche die Maximalleistung des Generators überschreiten, können Schäden am Generator verursachen.

ANSCHLIEßEN VON ELEKTRISCHEN VERBRAUCHERN

1. Starten Sie den Generator (wie oben beschrieben)
2. Lassen Sie den Motor stabilisieren* bevor Sie Verbraucher anschließen
3. Schließen Sie einen Verbraucher an, achten Sie darauf, dass dieser beim Anschließen abgeschaltet ist
4. Starten Sie nun Ihren Verbraucher



VORSICHT	- Kontrollieren Sie vor dem Anschließen eines Verbrauchers, ob dieser unbeschädigt ist - Stellen Sie sicher, dass der Generator geerdet ist

WARNUNG	- Wenn ein Verbraucher zu heiß wird, schalten Sie diesen umgehend ab und trennen Sie die Verbindung zum Generator

TRENNEN VON ELEKTRISCHEN VERBRAUCHERN

1. Schalten Sie den Verbraucher ab, erst dann trennen Sie den Verbraucher vom Generator
2. Nun können Sie den Generator stoppen

HINWEIS	- Achten Sie darauf, dass vor dem Stoppen des Generators alle Verbraucher ausgeschaltet und vom Generator getrennt sind

STOPPEN DES GENERATORS

Option 1 - Multifunktionsregler

Stellen Sie den Regler auf die Position „STOP“ und der Generator wird abgeschaltet.

Option 3 - Start Knopf

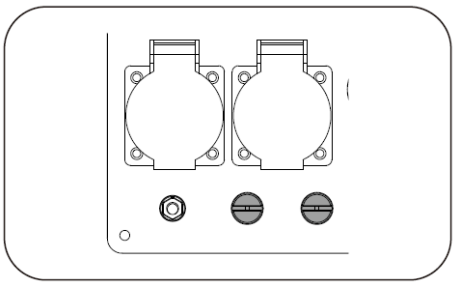
Betätigen Sie den „Start Knopf“ am Bedienfeld des Generators um diesen abzuschalten. Bringen Sie den Multifunktionsregler anschließend in die Position „STOP“.

HINWEIS	- Nachdem Sie den Generator mit einer der oben beschriebenen Optionen abgeschaltet haben, stellen Sie das Luftventil am Tankdeckel in die Position „OFF“.

DER PARALLELBETRIEB

HINWEIS	- Wenn Sie den Generator im Parallelbetrieb verwenden möchten, muss der ECO-Modus bei beiden Geräten entweder abgeschaltet oder eingeschaltet sein.

1. Verbinden Sie die beiden Generatoren mit dem Parallel-Kit (muss zusätzlich erworben werden), indem Sie die Anschlusskabel des Parallel-Kits an die dafür vorgesehenen Anschlüsse am Bedienfeld anschließen
2. Starten Sie die beiden Generatoren und warten bis diese sich stabilisiert haben
3. Nun können Sie den Verbraucher an der Steckdose des Parallel-Kits anschließen



HINWEIS	- Achten Sie darauf, dass bei beiden Generatoren die Betriebs Anzeige **grün** leuchtet

VORSICHT	- Der Betreiber bzw. Besitzer ist für die ordnungsgemäße Wartung verantwortlich - Halten Sie sich strikt an die unten aufgeführten Wartungspläne/-punkte

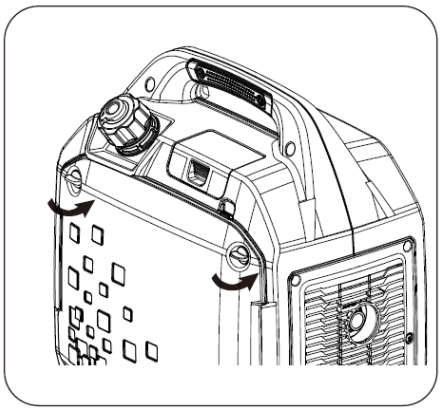
WARNUNG	- Wird der Generator nicht in regelmäßigen Abständen gewartet, kann die Lebensdauer des Generators stark abnehmen oder zu Schäden am Gerät führen

GEFAHR	- Ein versehentliches Starten des Generators während der Wartung kann zu starken und lebensgefährlichen Verletzungen führen - Entfernen Sie vor jeder Wartung zuerst den Zündkerzen-Stecker und erden Sie den Generator

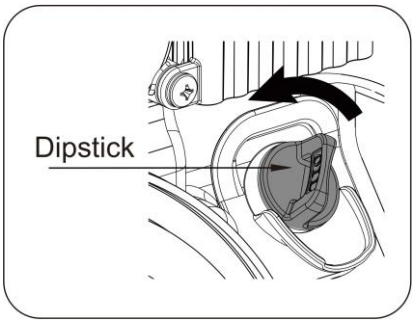
WARTUNGSPLAN

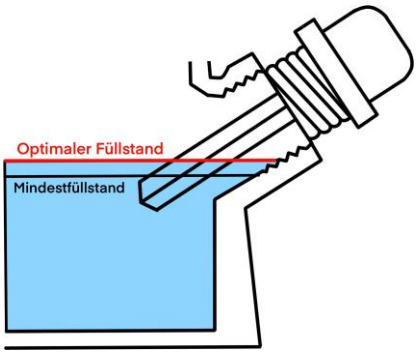
		Jedes Mal vor der Inbetriebnahme	Im ersten Monat oder nach 10h	Vierteljährlich oder nach 50h	Halbjährlich oder nach 100h	Jährlich oder nach 300h
Motoröl	Kontrolle	X				
	Ersetzen		X		X	
Luftfilter	Kontrolle	X				
	Ersetzen			X		
Zündkerze	Kontrolle				X	
	Ersetzen					X
Funkensieb	Reinigen				X	
Leitungen	Reinigen					X

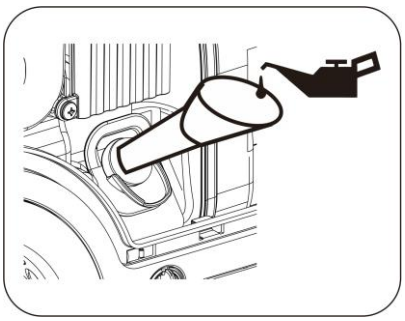
MOTORÖL WECHSELN

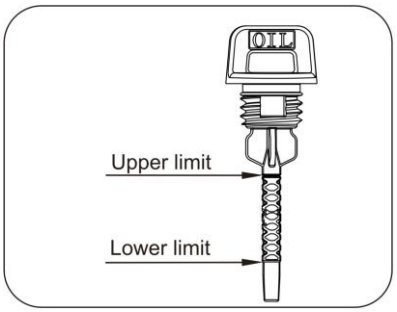


1. Positionieren Sie den Generator 30cm über Bodenniveau
2. Öffnen Sie die seitliche Wartungsklappe
3. Entfernen Sie die Öl-Ablassschraube an der Unterseite des Generators
4. Stellen Sie einen kleinen Behälter darunter
5. Entfernen Sie den Öl-Einfüllstutzen und lassen Sie das Öl durch leichtes Kippen in den Behälter fließen
6. Sobald Sie das gesamte Öl abgelassen haben, können Sie mit dem beiliegenden Trichter neues Motoröl einfüllen (0,6l)
7. Prüfen Sie den Ölstand
8. Schließen Sie den Öl-Einfüllstutzen
9. Schließen Sie die Wartungsklappe



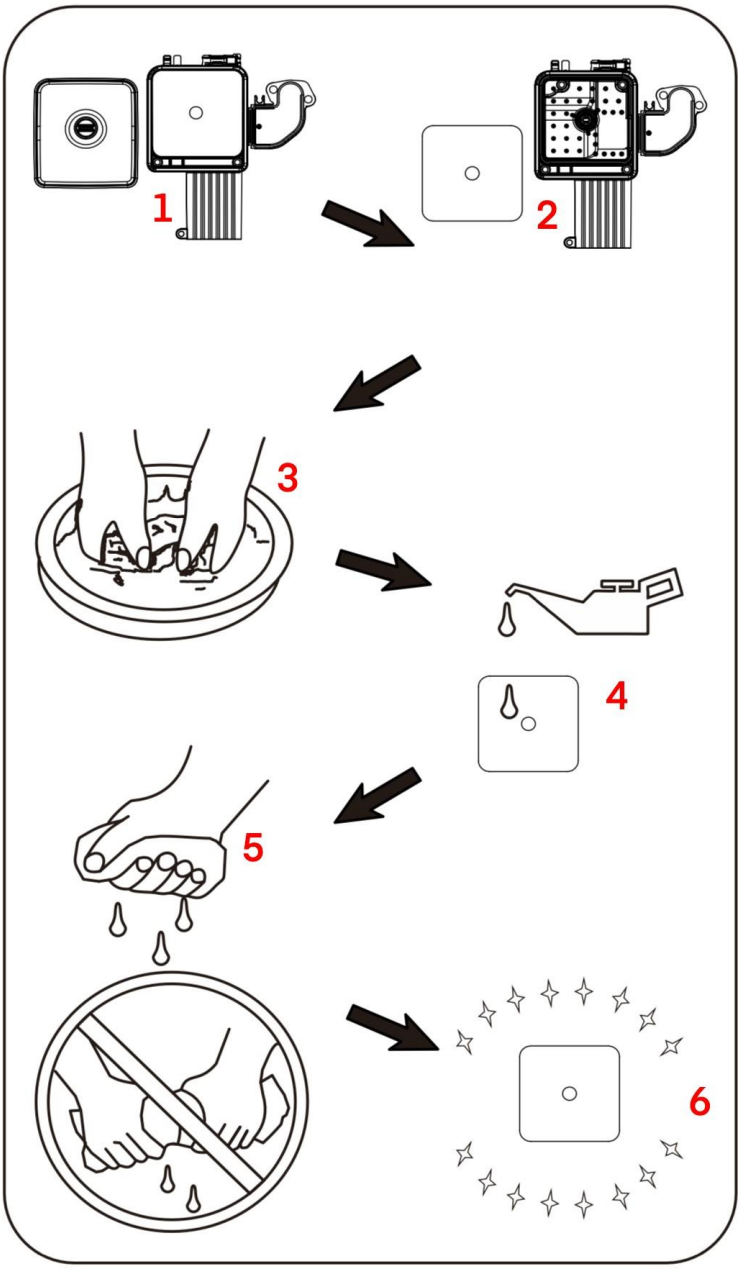






LUFTFILTER REINIGEN

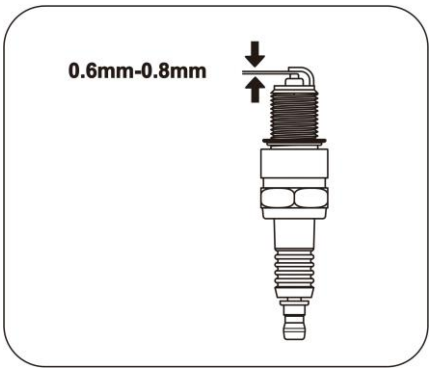
1. Entfernen Sie die Wartungsklappe des Luftfilters an der Oberseite des Generators
2. Öffnen Sie die Luftfilter-Kassette
3. Entfernen Sie den Luftfilter-Schwamm
4. Reinigen Sie den Luftfilter mit Flüssig-Waschmittel und warmem Wasser
5. Wringen Sie den Luftfilter-Schwamm aus und trocknen Sie diesen mit einem sauberen und trockenen Putzlappen
6. Tränken Sie den Luftfilter-Schwamm in sauberem Motoröl und wringen Sie diesen mit einem sauberen Putzlappen aus, um überschüssiges Öl zu entfernen
7. Setzen Sie den Schwamm wieder in die Kassette ein und schließen Sie diese
8. Schließen Sie die Wartungsklappe

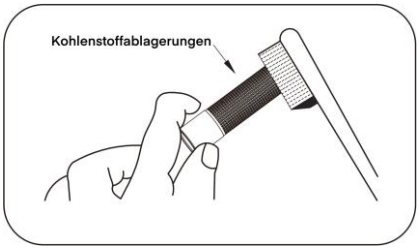


WARNUNG	- Betreiben Sie den Generator niemals ohne den Luftfilter

ZÜNDKERZE

1. Entfernen Sie die Wartungsklappe für die Zündkerze
2. Entfernen Sie den Zündkerzen-Stecker
3. Nutzen Sie den beiliegenden Zündkerzen-Schlüssel, um die Zündkerze zu demontieren
4. Prüfen Sie die Zündkerze auf Verunreinigungen oder Beschädigungen
5. Reinigen oder ersetzen Sie die Zündkerze falls nötig
6. Setzen Sie die Zündkerze vorsichtig ein und ziehen diese mit dem Zündkerzen-Schlüssel fest
7. Setzen Sie den Zündkerzen-Stecker wieder auf und schließen die Wartungsklappe





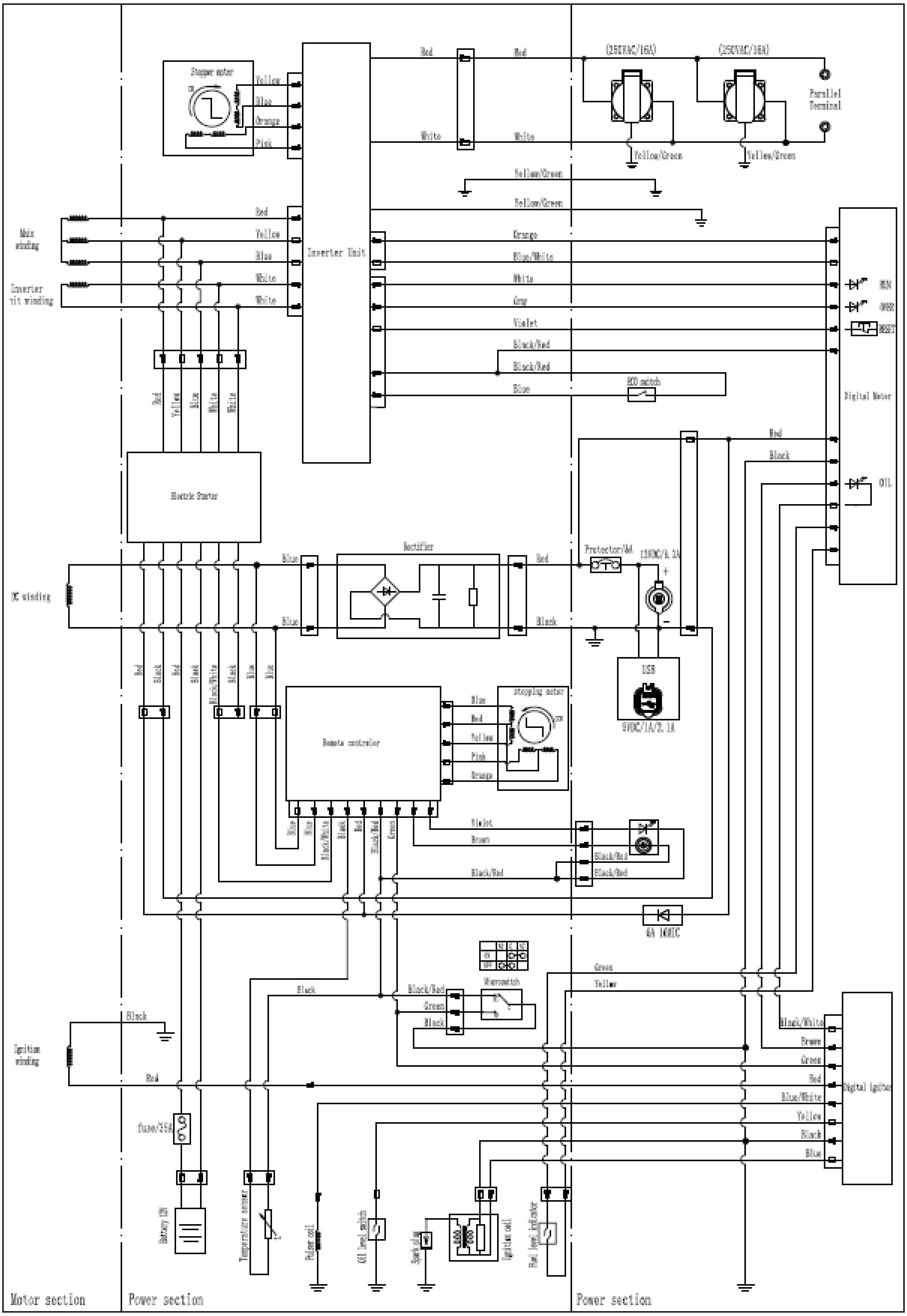
PROBLEMLÖSUNG

Fehler	Problem	Lösung
Generator startet nicht	Kraftstoffmangel	Füllen Sie Kraftstoff nach
	Ölmangel	Prüfen Sie den Öl-Stand und füllen Sie ggf. Motoröl nach. Da der Generator mit einem Ölmangel-Sensor ausgestattet ist, wird dieser nicht starten, bevor nicht ausreichend Öl aufgefüllt ist.
	Kein Zündfunke	1. Öffnen Sie die Zündkerzen-Wartungsklappe 2. Entfernen Sie den Zündkerzenstecker 3. Entfernen Sie die Zündkerze 4. Stecken Sie die Zündkerze in den Zündkerzenstecker 5. Halten Sie den Minuspol der Zündkerze an Masse 6. Betätigen Sie den Seilzug-Starter oder den E-Starter Wenn kein Zündfunken vorhanden ist, tauschen Sie diese aus oder kontaktieren Sie Ihren Fachhändler
	Verunreinigte Zündkerze	Entfernen Sie die Zündkerze und befreien Sie diese von Verunreinigungen
	Leere Batterie (E- oder Funk-Start)	Laden Sie die Batterie auf (Mit dem Seilzug lässt sich der Generator trotz leerer Batterie starten)
	Kalter Motor	Bringen Sie den Multifunktionsregler in die Position „Choke“.
Generator erzeugt keinen Strom	Der Circuit-Breaker hat den Stromkreis unterbrochen	Betätigen Sie den Circuit-Breaker (Stromkreisunterbrecher bzw. Sicherung)
	Inverterschaden	Ist der Inverter beschädigt worden, beispielsweise durch eine oder mehrere Überlastungen muss die Inverter-Einheit ausgetauscht werden

LAGERUNG

1. Trennen Sie alle Verbraucher vom Generator
2. Lassen Sie den Generator leer laufen, indem Sie den Multifunktionsregler in die Position „OFF“ bringen, bis dieser sich aufgrund von Kraftstoff-Mangel abschaltet
3. Sobald sich der Generator abgeschaltet hat bringen Sie den Regler in die Position „STOP“
4. Bevor Sie den Generator für die Lagerung reinigen, lassen Sie den Generator vollständig abkühlen
5. Wechseln Sie das Motoröl
6. Trennen Sie die Batteriestecker voneinander
7. Lagern Sie den Generator an einem sauberen und trockenen Ort

FME XG-SF 3300E	
Motor-Modell	165FED/P
Typ	OHV
Starttyp	Seilzug; Knopfdruck
Öltankkapazität	0,58 L
Frequenz	50 Hz
Volt	230V
Durchschnittliche Ausgangsleistung	2,7 kW
Maximale Ausgangsleistung	2,9 kW
Faktor	1
Kraftstofftankkapazität	5,8 L
Geräuschpegel	56 dB (A) 7m
Nettogewicht	21,4 kg


Inverter Unit
Main winding
Inverter unit winding
Electric Starter
DC winding
Rectifier
Remote controller
Protector/4A
12VDC/8.3A
USB
5VDC/1A/2.1A
Digital Meter
RUN
OVER
RESET
OIL
ECO switch
(250VAC/16A)
Parallel Terminal
Yellow/Green
Ignition winding
fuse/35A
Battery 12V
Temperature sensor
Pulser coil
Oil level switch
Spark plug
Ignition coil
Fuel level indicator
Digital ignitor
Microswitch
6A 16MIC
Motor section
Power section
Power section

CE

EG Konformitätserklärung

Die Firma Kipor.org GmbH
Knetterhauser Straße 26
33775 Versmold
Geschäftsführer: Alexander Harlinghausen

erklärt hiermit, dass die Generatoren der Marke „FME“

XG-SF 2600ER
XG-SF 3600ER
XG-SF 3300E
XG-SF 4000ER
XG-SF 5600D
6000iD
8000iD
DF-8000
SP7000D

allen relevanten Anforderungen folgender Richtlinien entsprechen:

2006/42/EC, 2014/30/EU, 2000/14/EC, 20112/19/EU; 2002/95/EC; 2009/125/EC

und gemäß folgender Normen geprüft wurden:

EN ISO 8528-13:2016; EN 60204-1:2006 + A1 + AC

Hiermit erklären wir, dass die oben genannten Maschinen aufgrund ihrer Bauart in der von uns in Verkehr gebrachten Version den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der aufgeführten EG Richtlinien entsprechen.

Diese Erklärung verliert Ihre Gültigkeit, wenn Veränderungen an der Maschine vorgenommen werden, die nicht mit uns abgestimmt wurden.

Ausstellungsort und Datum der Erklärung

30.08.2022 in Versmold

Unterschrift des Ausstellers / Geschäftsleitung